

# К 100-летию К. Заслонова

**Жизнь бессмысленна без подвига.**

Елена Рерих.

Множество городов мира имеют свои символы. Райцентр Орша и Оршанщина у белорусов ассоциируются с партизанским движением в годы Великой Отечественной войны под руководством Константина Заслонова. 7 января исполнилось 100 лет со дня рождения легендарного комбрига. Это важное событие не только для Оршанского узла и города в целом, но и в частности для тех предприятий, где он когда-то работал, организаций и учреждений, носящих его имя, для земляков и, конечно же, немногочисленных живущих ныне ветеранов-заслоновцев, воевавших в его бригаде. 21 января в концертном зале Оршанского Дома культуры железнодорожников прошел торжественный вечер, посвященный этой дате.

## Выбор

Уже давно позади времена восторженности и пафосности. В наш прагматичный век каждому громкому слову хочется видеть доказательство. Ведь столько случаев в истории, да и в современности, когда обычным людям порой приписывают не свойственные им качества.

О безупречности и отваге Константина Заслонова тоже приходилось много слышать. В довоенные годы возглавлявший локомотивное депо, а в тяжелейшие военные – подполье, этот человек благодаря своим поступкам, твердости характера и таланту руководителя стал достойным примером для подражания для своих современников и последующих поколений.

Таким ли он был на самом деле или его образ создан журналистами и литераторами в соответствии с идеологией тех времен? Это известно тем, кто рядом с ним трудился, воевал и, безусловно, его родным. По словам его младшей дочери Изы, которая знает об отце из рассказов своей матери, это был человек особенный. И, наверное, лучшее тому подтверждение – появление его на свет именно в Рождество, что называется, под счастливой звездой.

Природа наделила его даром рисования, целеустремленностью, добротой, а от отца передалась твердость характера и упрямство. На благоприятной почве такие семена хорошо всходят и дают неплохие плоды. Константин Заслонов рос в условиях постреволюционной советской идеологии, как оказалось, не на самой плохой почве. Положительную роль в становлении его личности сыграли люди, его окружавшие, – учителя, семья, друзья, коллеги.

При определенных обстоятельствах его жизнь могла сложиться совершенно по-другому, особенно если учесть, что отец категорически был против того, чтобы сын учился. Но тяга к знаниям была сильнее запрета, хоть Константину пришлось пожертвовать многим. Ссора с отцом, голод в годы учебы, непонимание, исключение из комсомола из-за якобы зажиточного отца... Голо-

дая, молодой человек вынужден был попросить немного денег у родителя, который к тому времени уже жил достаточно сытно, но непокорному сыну Сергей Гаврилович в помощи отказал. Тогда тот обратился в профтехком с просьбой о назначении стипендии. Но уже через несколько месяцев на одном из комсомольских собраний был поднят вопрос о незаконном ее получении. В каком положении находился юноша на самом деле, никто разбираться не стал. Костя серьезно переживал происходящее и даже пытался свести счеты с жизнью.

Когда мальчик учился в Поречье в школе первой ступени, во время поездки в



Костя Заслонов (справа) с друзьями по профтехшколе. 1930 г.

# Настоящий человек

## Наша справка

Заслонов Константин Сергеевич – один из руководителей партизанского движения в Беларуси во время Великой Отечественной войны. Родился в Тверской губернии в семье рабочего. В 1930 году окончил Великолукскую железнодорожную профтехшколу. С 1937-го – начальник паровозного депо Рославль, с 1939-го – паровозного депо Орша. В октябре 1941-го по личной просьбе в составе группы железнодорожников был направлен в тыл врага.

Легализовавшись в Орше, создал подпольную группу. Ввиду угрозы ареста в начале марта 1942-го Заслонов вместе с подпольщиками покинул Оршу и создал партизанский отряд, в июле 1942 года реорганизованный в бригаду.

Летом и осенью 1942-го бригада вела активные партизанские действия. В ходе рейдов в районе Витебск – Орша – Смоленск было уничтожено большое количество вражеской техники и солдат. Погиб Заслонов в бою с карателями в деревне Куповать Сенненского района.

Награжден двумя орденами Ленина и медалями. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1943 года ему посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В Орше воздвигнут памятник К. Заслонову, его именем названы локомотивное депо, улица и средняя школа.



Семья Заслоновых. Костя стоит в центре.

Невель впервые в жизни увидел железную дорогу и паровозы. Возможно, это событие и определило его судьбу. Желание непременно стать машинистом привело его в Великолукскую профтехшколу железнодорожного транспорта. Получив диплом тех-

ника второй категории, в 1930 году 20-летний Константин Заслонов по направлению приехал в депо на станции Витебск. На первых порах был слесарем, уже через три месяца сдал экзамен на шестой разряд, а к середине лета того же года стал помощником машиниста. Не прошло и года, как молодой человек, уже успевший завоевать авторитет, уверенно чувствовал себя в паровозной кабине и попросился в машинисты. Да вот только за плечами Константина была лишь половина необходимого для посвящения в машинисты километража. Он дал слово, что вернется в цех, если не пройдет испытание. Хороших слесарей в депо было не много, и его начальник пошел на такую сделку, не рассчитывая, что тот выдержит экзамен. Но ошибся. В июле 1931 года Заслонов получил право самостоятельно водить паровозы.

Мечта осуществилась. Была взята еще одна жизненная высота. До нее была учеба в Поречье, Невеле, Великих Луках. Кроме того, еще в детстве, чтобы вырасти сильным и выносливым, тщедушный мальчик занимался плаванием – переплывал речку каждый день в любую погоду, а зимой после бани купался в проруби.

Работая по направлению в Витебске, Константин пошел в летную авиашколу, в которой, как и в других учебных заведениях, зарекомендовал себя способным, подающим большие надежды. Возможно, в истории Заслонов остался бы как легендарный летчик, если бы не досадный случай. Во время одного из полетов, оказавшись в грозной зоне, Константин не справился с управлением аэроплана и попал в аварию. Перелом руки и ноги,

испорченный самолет – таков итог смелых намерений молодого человека. Свое желание он осуществил лишь наполовину. А вот еще одной его высотой, куда более сложной, была Рита Сапунова, та самая девушка, ради которой он пошел в летчики, впоследствии ставшая его верной женой и подругой. Ведь красавица Рита, позже взявшая имя Раиса, нравилась не только Константину.

Как-то ее мама, Анна Захаровна, произнесла: «Ох, Костя, Костя, ты торопишься жить, ты спешишь все успеть. Но всего не успеешь, слишком короток наш век».

Он действительно многому хотел научиться. Еще в школе, а потом в профтехшколе был активен в общественной жизни – вступил в комсомольско-молодежную бригаду, помогал ликвидировать неграмотность, посещал радиокружок, был вожатым пионерского отряда на железнодорожном узле, успевал редактировать стенгазету, рисовал агитплакаты. Пробовал себя в музыке, драматическом искусстве, танцах, много читал, собирал любимые книги и делал вырезки из газет и журналов. Но лучше всего у него получалось рисовать.

Впервые Костя взял в руки кисть в раннем детстве. Тогда семья какое-то время жила в Санкт-Петербурге, а соседом по квартире оказался художник Галченко, к которому мальчик часто заглядывал. Часами рисуя разных животных впервые услышал лестный отзыв: «Быть тебе художником». И такая возможность у него была. В Невеле, в школе второй ступени посещал воскресную студию. Художник Юдо Пэн в Витебске, знавший Шагала, Кандинского, Малевича, Кончаловского, взглянув на рисунки молодого железнодорожника, заключил, что у того есть все шансы поступить на факультет живописи художественного техникума. Если бы не Анна Захаровна, убедившая Константина, что живопись не профессия, а увлечение, молодой человек в своем стремлении осваивать все новое наверняка попробовал бы себя в этом качестве.

Художником он не стал, но способности передались его потомкам. Дочь Иза, по образованию врач, тоже с детства рисует. Работы Изы Константиновны и ее супруга Леонида Владимировича выставляются в Париже. Профессию художника избрал лишь внук Константина Сергеевича, Роман, в полной мере унаследовавший способности деда и родителей. Сегодня он живет и работает во Франции.

Ольга ОРЛОВА.

(Продолжение следует.)



# К 100-летию К. Заслонова

(Продолжение. Начало в № 7.)

## На прорыв!

«Костя, нужно заняться по-настоящему чем-то одним. Вот взялся за паровозы, так и доводи дело до конца», – говорила будущая теща Анна Сапунова Константину, который не мог определиться с выбором между художественным техникумом и железной дорогой.

Вскоре после этого разговора Заслонова перевели мастером в депо, что считалось большим повышением. Квалифицированных рабочих было мало, а молодых некому было обучать. Он сам был и слесарем, и мастером, и инженером, и наставником.

В начале 1930-х на карте СССР было еще много точек, где царили разруха и голод. Страна бросила клич: «Железнодорожники – на прорыв, на освоение Дальнего Востока!» Откликнулся на него и Заслонов.

На месте назначения, в депо станции Вяземская Уссурийской железной дороги, пришлось нелегко – паровозный парк пополнялся старыми локомотивами, из трех собирали два, из двух – один, а еще нужно было следить за сохранностью деталей, которые местные жители снимали с техники, чтобы обменять на еду.

После годичной командировки на Дальний Восток где, несмотря на молодость, смог стать одним из самых авторитетных паровозных мастеров, вернулся в Витебск, который вскоре вновь пришлось оставить: приказом Народного комиссариата путей сообщения был направлен в паровозное депо Новосибирск Томской магистрали.

По словам супругов Орловых, работавших вместе с Заслоновым, «когда он пришел в депо, все сразу поняли: этот человек дело вперед двинет непременно. Железнодорожники к нему шли со всеми вопросами. Он всегда сначала выслушает – потом решение примет. Рабочего человека уважал, а вот пьяниц терпеть не мог».

На очередной ответственный участок он ехал с особой, секретной, миссией: необходимо было разобраться, в чем причина участившихся на дороге аварий. И разобравшись. В Новосибирске орудовала банда, куда входили железнодорожники. Грабя грузовые составы, чтобы замести следы, они устраивали аварии. Награбленное свозили в пещеры на берегу реки, которые и обнаружил Заслонов. Правда, все это чуть не стоило ему жизни. Однажды на поздно возвращавшегося с работы Константина Сергеевича напали эти самые бандиты. Нанеся шесть ножевых ранений в грудь, – лезвие прошло в нескольких миллиметрах от сердца, – они сбросили его в яму поворот-

ного круга депо. Но через несколько часов, обессиленный, он выступал на собрании перед деповчананами, призывая подняться на борьбу с бандой.

Уже в Эссентуках, поправляясь после ранения, Константин Сергеевич узнал, что после того собрания добровольцы записались в дружину и бандиты были схвачены.

## В числе передовых

Вскоре после возвращения в Витебск Константин Сергеевич получил назначение на должность начальника паровозного депо Рославль. Было ему тогда 27 лет. Впрочем, ничего удивительного, если вспомнить, что это были 30-е. Грамотных руководителей во многих отраслях по известным причинам не хватало. Дорогу давали активной молодежи, на практике

зов именно в депо, для чего, на свой страх и риск, организовал его переоборудование. Это стоило больших трудов и бессонных ночей, но уже через несколько месяцев предприятие вошло в число передовых на Западной магистрали.

Да, действительно, он умел организовать людей, повести за собой. Деповчане запомнили его как принципиального и справедливого руководителя, у которого к каждому был свой подход. Будучи требовательным к подчиненным, к себе предъявлял еще более жесткие требования. При этом многие отмечали его простоту, человечность, заботу о простых людях. Молодой



К. С. Заслонов (в центре) с сослуживцами. Слева – Звонков, справа – Питулайнин (1938 г.)

# Настоящий человек



К. С. Заслонов с женой (Витебск, 1933 г.)

доказавшей свою компетентность и профессионализм – качества, в полной мере присущие Заслонову.

За последующие два года он сумел сплотить коллектив и вывести отстающее предприятие в число передовых, что в 1939 году было оценено медалью «За трудовое отличие» – его первой наградой.

В этом же году он возглавил паровозное депо станции Орша. За полтора года руководства молодой энергичный начальник сумел улучшить работу паровозных и ремонтных бригад, сократить потери рабочего времени, повысить количественные и качественные показатели коллектива.

Из-за изношенного оборудования и по ряду других причин паровозы ремонтировались в Орше лишь частично, составы простаивали на станции в ожидании локомотива не одну неделю. Посоветовавшись с опытными рабочими, Заслонов принял решение наладить полный ремонт парово-

начальник не отказывался ни от какой работы – мог заменить слесаря, кочегара, машиниста. Безусловно, это только способствовало росту его авторитета.

Где бы он ни был, куда бы ни посылала его страна, везде он проявлял энтузиазм и новаторство, находил выход из затруднительных ситуаций, старался вводить все новое, передовое. Не имея высшего инженерного образования, но являясь хорошим производственным, глубоко вникал в суть дела – будь то тонкости функционирования техники, технологии или организация работы. Еще в Витебске, а потом и в Рославле Заслонов пытался в паровозной топке вместо обычных колосников внедрить качающиеся. Тогда пришлось потратить много времени и сил на эксперименты. Не все получалось, Константин Сергеевич даже вынужден был дважды лезть в горячую топку. Паровозы с такими колосниками стали выпускать только после войны.

Трудолюбие Заслонова отмечали все, кто его знал. Его семья – жена и две дочери – едва видели его: на работу уходил до рассвета, возвращался поздно, уставший. Выходя встречать мужа в коридор, Рита зачастую заставляла его спящим стоя, прислонившимся к дверному косяку.

– Костя... – позвала она его, тронув за руку, в один из таких дней.

– Ну как? Как паровоз? Прошел? – произнес муж, открыв глаза.

– Костя, да разве так можно Тебе бы в отпуск поехать... Следишь?

Пожалуй, это было единственной причиной разногласий с любимой женой.

Именно по ее настоянию в июне 1941 года он взял долгожданный отпуск, которому так и не суждено было состояться.

Ольга ОРЛОВА.

(Продолжение следует.)



Семья К. С. Заслонова: жена Рита с дочерьми Музой (сверху) и Изой (1946 г.)



# К 100-летию К. Заслонова

(Продолжение. Начало в № 7, 8)

## В тылу врага

Уже через два дня после начала Великой Отечественной Орша стала подвергаться регулярным налетам фашистской авиации. Благодаря самоотверженной работе железнодорожников через узел бесперебойно проходили поезда на запад и восток. Отправив свою семью в одном из последних поездов, ушедших из Орши вечером 12 июля, сам Заслонов покинул город ночью с воинским эшелоном, ведя его попеременно с машинистом.

Работа в тылу, в Москве, инспектором по приемке паровозов в депо имени Ильича не могла принести удовлетворения. Как и любой человек, воспитанный в духе того времени, энергичный и инициативный Заслонов рвался на фронт. Но куда бы он ни обращался, везде получал отказ – железнодорожников в армию не брали. Пятью годами ранее ему, имевшему за плечами летную подготовку, отказали, когда он просился в Испанию. Был он в военкомате и во время боев на Халхин-Голе, но в Монголию добровольцев не посылали. Константину оставалось одно – борьба с врагом в его же тылу, на что дал добро нарком путей сообщения Лазарь Каганович.

В начале октября 1941-го группа добровольцев во главе с Заслоновым пересекла линию фронта. Маршрут пролегал через незамерзающие болота, которые невозможно было обойти. 15 ноября группа вошла в Оршу, а спустя десять дней Константин Сергеевич пришел устраиваться на работу к новому руководству депо. К таким людям, как он, немцы относились более чем подозрительно. Однако, видимо, их подкупили два факта из его биографии – не состоял в рядах компартии, а отец Заслонова считался кулаком. Ситуация, типичная для того времени: человек, обиженный советской властью, накопивший злобу, готов служить ее врагам. Кроме того, оккупационные власти сами настаивали на возвращении железнодорожников на прежнюю работу, так как не хватало людей для обслуживания большого количества немецких эшелонов.

Заслонова назначили начальником русских паровозных бригад, а вскоре позволили ему самому, под личную ответственность, привлекать на работу русских машинистов и помощников. Многие оршанцы после этого стали презирать его, а подпольщики, которые не подозревали, кто ими руководит, не раз собирались расправиться с «предателем». Надо отдать должное Заслонову – конспирация в подполье была на высшем уровне.

За три месяца участниками подполья было взорвано свыше 170 паровозов, пущено под откос шесть вражеских эшелонов, уничтожено несколько складов с боеприпасами и продовольствием. Из строя выведены дизель-моторная станция, водо-

снабжение всего узла, уничтожено более 400 гитлеровских офицеров и солдат. В ряде диверсий участвовал и сам Заслонов. В ходе проведения одной из них на пути к станции Орша-Восточная под откос полетел вражеский воинский эшелон и выведен из строя восстановительный поезд. Большое значение придавалось распространению листовок со сводками Совинформбюро.

# Настоящий человек



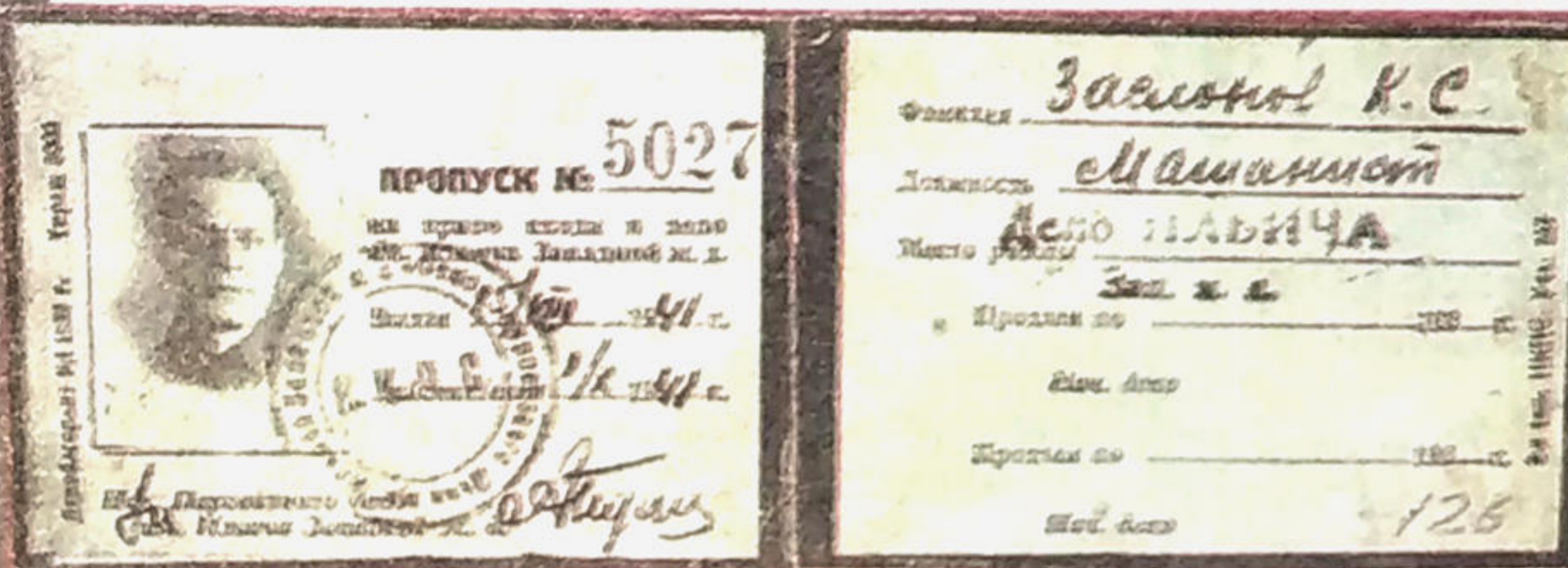
К. Заслонов перед началом войны (Орша, 1941 г.)

В конце 1941-го – начале 1942 года развернулись ожесточенные бои под Москвой. Враг приближался к столице, через Оршу постоянными потоками шли немецкие эшелоны с боеприпасами и живой силой. Подпольщики разными способами старались помочь Красной армии, в том числе изготавливали угольные мины, которые затем подбрасывались в тендеры паровозов. В пути следования снаряд, попадая в топку, взрывался, выводя локомотивы из строя и надолго задерживая движение составов.

С тяжестью на душе ломали то, что создавалось собственными руками и было так дорого – технику, железнодорожное полотно, здания и сооружения. То, с чем была связана жизнь, что когда-то служило верой и правдой, теперь шло под откос. Точно так же скрепя сердце через несколько месяцев партизаны вынуждены были взрывать мосты, пути, уничтожать фашистские склады с провиантом. Использовали любую возможность, чтобы парализовать дееспособность и маневренность врага.

В феврале 1942-го участились налеты советской авиации. Используя панику в стане врага, подпольщики во время бомбардировок выводили из строя технику и

сооружения. После одной из них Заслонова схватили. Были допросы, угрозы, пытки. Лишь однажды, находясь уже в партизанском лагере, он в доверительной беседе коснулся этих событий, вспомнив, как его били молотком по спине, прикладывали к телу пилу, угрожая распилить пополам. Но кроме подозрений фашисты ничего не смогли предъявить начальнику русских паровозных бригад – на время бомбардировок у него было твердое алиби. Тем не менее оставаться в городе стало опасно.



Диверсия на железной дороге, совершенная партизанами.

## Дядя Костя

В конце февраля Заслонов с группой товарищей ушел из Орши на заранее подготовленную базу. Тогда же было положено и начало партизанскому отряду Дяди Кости, как его называли. Только за первые четыре месяца было подорвано 113 паровозов, разбито 60 автомашин, разгромлено 30 волостей, уничтожено около 1800 фашистов.

И возглавляя подполье, и являясь комбригом, а затем командующим Оршанской партизанской зоны, Константин Сергеевич большое внимание уделял разведке, настаивал на диверсионной борьбе. К сожалению, это понимали не все. Кое-кто из руководителей отрядов предпочитал вести с фашистами изнуряющие позиционные бои. Не страх заставлял комбрига действовать таким способом (с малых лет он слыл смельчаком), а то, что именно диверсионная деятельность влекла за собой минимальные человеческие потери и приносила максимальный результат.

Правда, приходилось воевать и в открытую. За лето 1942 года против засло-

новцев было организовано четыре крупные карательные экспедиции. В августе немецкое командование бросило против бригады, расположенной в Дрягилевском лесу, пехотную дивизию, батальоны охранной дивизии. Кроме того, захватчиков поддерживала авиация, 8 бронемашин, по 4 танка и бронепоезда. Однако несмотря на то что враг не испытывал недостатка в подкреплении, партизаны Заслонова, за поимку которого немцы обещали награду и прекрасную жизнь в Германии, вместе с другой бригадой, отдельными отрядами и разведывательными группами сумели прорваться окружение.

Безусловно, в это немалая заслуга и командира бригады, который сумел четко организовать боевые действия своих отрядов. Умение быстро ориентироваться в сложной обстановке и принимать нужные решения, отличавшее его и в мирное время, помогало ему и в нелегких военных условиях, где он смог проявить себя опытным и умелым командиром. При этом он всегда прислушивался к мнению кадровых военных и ценным предложениям партизан. Был требователен к себе и бойцам, не терпел распушенности, малейшего нарушения дисциплины. Вероятно, поэтому его партизаны не пользовались дурной славой у населения, наоборот, делились с ним последним куском. А местные жители, рискуя жизнью, предупреждали о грозящей опасности.

Она пришла 14 ноября. В деревне Куповать, где находился штаб бригады Заслонова, в ходе карательной операции Константин Сергеевич был смертельно ранен.

Люди с трудом поверили в смерть Заслонова. Казалось, его оберегал сам ангел-хранитель, ведь за все время боевых действий он ни разу не был ранен и казался неуязвимым. Еще в Новосибирске после схватки с бандитами друзья говорили, что он родился в рубашке, и предсказали ему долгую жизнь. Впрочем, наверное, таким ангелом-хранителем для многих он был сам. И вот уже более полувека, запечатленный в бронзе, Константин Заслонов ежедневно встречается и провожает пассажирские поезда на железнодорожном вокзале Орши. Памятник герою воздвигли в 1955 году рядом с местом, где были перезахоронены останки легендарного комбрига и его юного адъютанта Жени Корженя.

Вместо эпилога

Константин Заслонов прожил всего 32 года. Но за свою короткую жизнь он сумел сделать очень много. И дело даже не в том, что в столь молодом возрасте он возглавлял депо, был командиром партизанской бригады. В самые трудные времена он выбирал сложные, порой опаснейшие, участки работы и борьбы – будь то Дальний Восток, Новосибирск или оккупированная Орша, где смог нанести максимальный ущерб врагу. Не бояться трудностей и идти им навстречу, наверное, и есть героизм человека, настоящего человека.

Ольга ОРЛОВА.