

ОСОАВИАХИМ-ДОСААФ-РОСТО:

имена в истории

ПЕРВЫЙ ТРИЖДЫ ГЕРОЙ

**(6 марта исполняется
90 лет со дня рождения
А.И.Покрышкина)**



В созвездии замечательных людей нашего Отечества особое место по праву принадлежит Александру Ивановичу Покрышкину, который ещё при жизни стал общенациональным героем. Он первым в истории был трижды удостоен звания Героя Советского Союза. Для миллионов соотечественников его имя олицетворяло, олицетворяет и будет олицетворять беззаветную любовь к Родине, мужество и бесстрашие.

Его мастерство как лётчика-аса высоко оценивалось не только в родном Отечестве, но и далеко за его пределами. Прези-

дент США Франклин Делано Рузвельт, выступая в августе 1944 года в американском конгрессе, так говорил о нём: "Покрышкин — несомненно, самый выдающийся лётчик второй мировой войны". И дело не только в его боевой результативности самой по себе (он первым в истории второй мировой войны лично сбил 50 самолётов противника), а в том, что Покрышкин разработал, а самое главное, рискуя не только жизнью, но и своим добрым именем, пробил введение в боевую практику совершенно новой для того времени тактики воздушного боя.

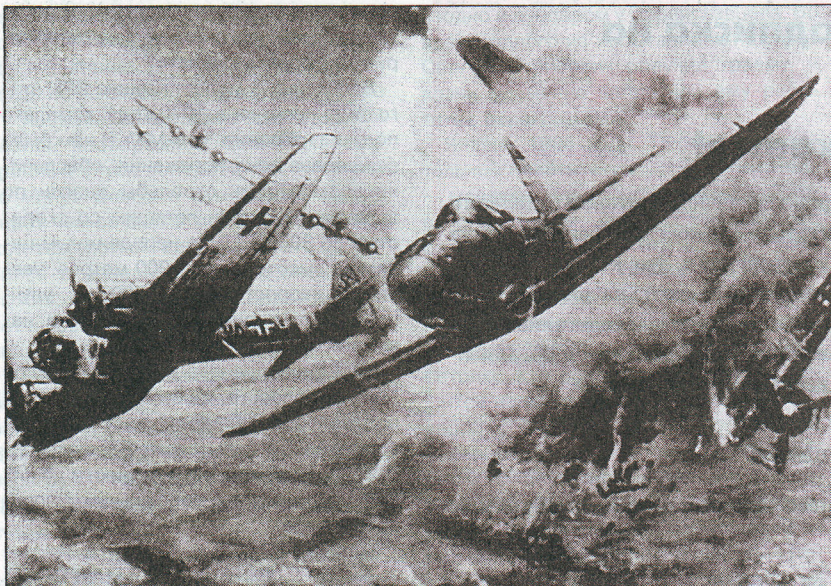
Жизнь не баловала его с детства. В неполных 15 лет он вынужден был оставить учёбу и зарабатывать себе на хлеб — так сложились семейные обстоятельства. И уж потом, работая, доучивался, чтобы получить среднее образование, без которого о лётном училище нечего было и мечтать. Трудиться начал учеником кровельщика. Потом поступил в ремесленное училище, где получил профессию слесаря-лекальщика. Работал на заводе, стал посещать занятия в осовавиахимовском планёрном кружке. На заводе ему дали комсомольскую путёвку в Пермское авиационное училище. Но, уже приехав туда, он узнал, что училище преобразовано в техническое. Покрышкин перестал было посещать занятия, и лишь строгое напоминание старших о том, что прибыл он туда по путёвке комсомола, заставило его с отличием закончить учёбу.

Он стал авиационным техником. Но тяга к небу не давала ему работать спокойно. Больших трудов стоило Александру добиться разрешения в свободное от службы время заниматься в ближайшем аэроклубе, годичный курс обучения в котором он с отличием окончил за 17 дней! После этого был направлен в Качинскую военную авиашколу.

И вот началась Великая Отечественная война, которую Александр Иванович прошёл с первого и до последнего дня, совершив 650 боевых вылетов, проведя 157 воздушных боёв, сбив 65 вражеских самолётов (59 — лично и 6 — в группе).

С первых же дней войны, проведя несколько боёв, он на личном опыте ощутил значительное отставание нашей авиации

Картина А.С.Закалюка. "Бой А.Покрышкина над Большим Токмаком 21 сентября 1943 г."





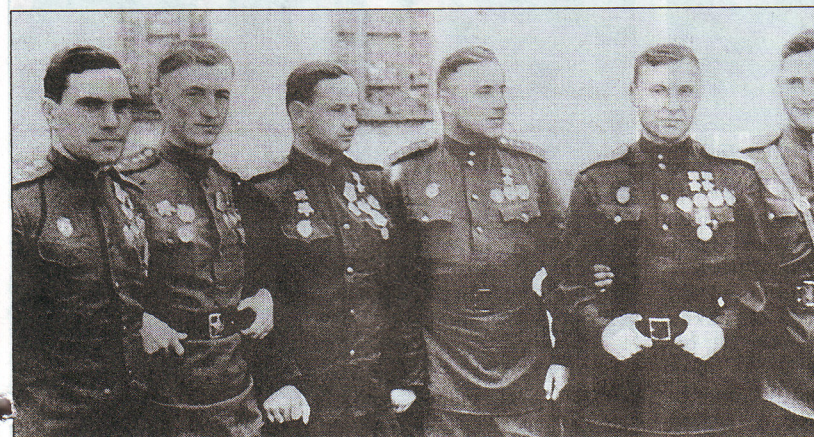
Они повстречались на войне... Александр и Мария.

как в техническом, так и в тактическом плане. И начал поиск новых приёмов, способных компенсировать этот дисбаланс. Тогда-то и появилась у него тетрадь, озаглавленная "Тактика истребителя в бою", в которую лётчик заносил свои заметки, схемы, графики.

Но Покрышкину повезло. Вскоре его в ходе ожесточённых боёв на Кубани увидел в деле легендарный командир К.А.Вершинин, который приехал в полк для проверки.



Командир авиационного полка подполковник А.Покрышкин и командир эскадрильи капитан А.Клубов.



"Созвездие" Героев. Слева направо: А.Карасёв, Н.Лавицкий, П.Дзюба, Б.Глинка, А.Покрышкин, Д.Глинка.

Все свои тактические задумки Покрышкин сразу же применял в боях. Но они явно расходились с положениями инструкций и наставлений для ВВС. Поэтому вместо поздравлений за сбитые самолёты он получал нахлобучки от командования "за неустановное ведение боя". Однако лётчик не унимался. Тетрадь пополнялась записями, опыт — новыми тактическими приёмами. Но поразительно, чем больше на фюзеляже его машины появлялось звёздочек, символизирующих сбитые самолёты противника, тем сильнее сгущались тучи в отношениях с командирами. В 1942 году одного из лучших воздушных асов отстранили от должности заместителя командира эскадрильи "за нарушение инструкций и наставлений в бою"...

нин, который приехал в полк для проверки. На его глазах Покрышкин сбил 4, а всего в тот день 7 немецких самолётов! Вершинин лично вручил лётчику орден Красного Знамени. 24 мая 1943 года Александру Покрышкину было присвоено звание Героя Советского Союза. Через два месяца вручена Золотая медаль США "За боевые заслуги". 24 августа того же года он стал дважды Героем Советского Союза. Научившись воевать сам, он настойчиво и умело учил этому своих подчинённых. Те, кто постигал и осваивал его новшества, становились настоящими асами. В 16-м гвардейском ИАП, где служил Покрышкин, насчитывалось 30 Героев Советского Союза — его учеников.

В декабре 1943 года, когда число сбитых Покрышкиным самолётов перевалило за 50, командующий 8-й воздушной армии подписал представление на третью Звезду Героя.

Однако лишь через 8 с лишним месяцев он получил эту награду. Долго пришлось ждать потому, что решение о столь уникальной на тот момент ситуации "взвешивал" лично Сталин.

Вскоре о Покрышкине узнала не только наша страна. Его портреты печатались во всех крупных газетах мира. К нему ехали за опытом. Ему дали под командование дивизию, в которой он подготовил и воспитал 59 Героев Советского Союза, 1108 орденосцев. Лётчики дивизии сбили до конца войны более тысячи немецких самолётов, а сам легендарный комдив — 59 (официально).

Однако после войны А.Покрышкин снова попал в опалу. Когда он в звании полковника оканчивал Военную академию им. М.В.Фрунзе, Василий Сталин предложил ему стать заместителем. Покрышкин приехал на беседу, а сын вождя незадолго до этого убыл в конюшни смотреть новых лошадей. Да так увлёкся, что забыл о приглашённом. Покрышкин прождал час. Он был человеком с обострённым чувством собственного достоинства и отказался от предложения.

Занимая высокие командные посты, он за свою принципиальность 9 лет после войны "ходил в полковниках", в течение 18 лет его держали подальше от столицы. Затем долгое время служил во Ржеве, командовал корпусом ПВО. При нём стали генералами его подчинённые — командиры дивизий. И только командир корпуса, легендар-

ный лётчик, национальный герой по-прежнему оставался полковником. Никто из армейских кадровиков не отважился подать вверх представление о присвоении Покрышкину очередного воинского звания.

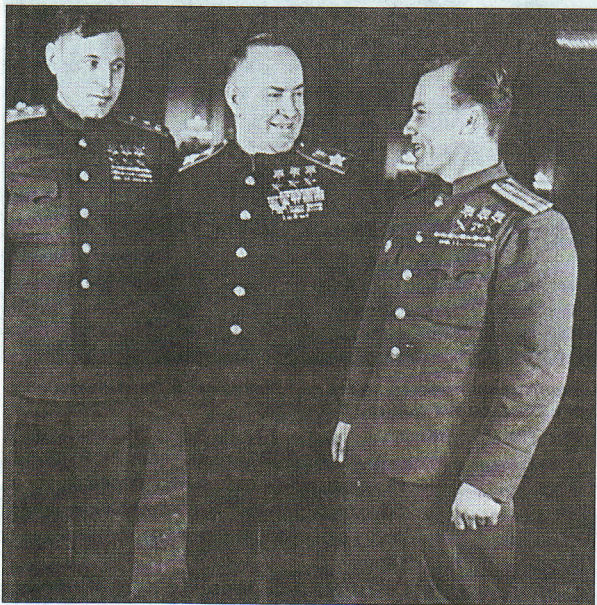
Более того, однажды, в 1952 году, вернувшись из отпуска, Александр Иванович увидел приказ: "...в интересах службы назначить заместителем командира корпуса". И это в то время, когда его корпус был на первом месте в ПВО страны! Только после смерти генсека и ареста его сына у Покрышкина вновь "пошла служба". В конечном итоге он дослужился до маршала авиации.

он видел спорт двадцать первого века.

Подводя в 1981 году итоги своей работы в оборонном Обществе, А.И.Покрышкин писал, что в начале 70-х годов количество классов и кабинетов, отвечающих требо-



Во время Парада Победы 24 июня 1945 года.



Богатыри. Трижды Герои Советского Союза А.И.Покрышкин, Г.К.Жуков. И.Н.Кожедуб.

В августе 1968 года генерал Покрышкин был назначен заместителем главкома ПВО страны и внёс значительный вклад в развитие авиации противовоздушной обороны, в повышение её боевой готовности, совершенствование тактики и оперативного искусства.

На VII съезде Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту трижды Героя Советского Союза генерал-полковника авиации (с 1972 г. — маршал авиации) Александра Ивановича Покрышкина избрали председателем ЦК ДОСААФ СССР.

Особенно большое внимание он уделял развитию технических и военно-прикладных видов спорта. Их роль в подготовке молодёжи к защите Родины оценивал очень высоко, считая, что эти виды спорта не только развивают в юношах качества мужественного и стойкого бойца, но во многих случаях дают ещё и военную специальность или близко подводят к ней.

Как человек увлечённый, Александр Иванович настойчиво утверждал, что досаафовские виды спорта, как никакие другие, созвучны нашему времени высоких скоростей, мощных моторов, сложных технических устройств. Именно в этих видах спорта

ваниям программы подготовки специалистов массовых технических профессий, составляло лишь 50—60 процентов, а автодромы были лишь у 48 процентов школ ДОСААФ. Теперь же более 90 процентов школ имеют хорошо оборудованные классы, учебные кабинеты и автодромы. Всё больше учебных организаций Общества становятся на один уровень со средними техническими учебными заведениями. Во всех областных центрах Российской Федерации выросли Дома военно-технического обучения. Численность ДОСААФ достигла до 98 миллионов человек. Прославленному маршалу и талантливому руководителю оборонного Общества страны было чем гордиться.

Трижды Герой Советского Союза А.И.Покрышкин награждён шестью орденами Ленина, орденом Октябрьской Ре-



В минуты раздумий.

волюции, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова II степени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" III степени, 11 иностранными орденами, многими медалями. За этими наградами — высокое признание благодарной Родины. Одна из улиц Юго-Запада столицы носит его имя. В 1993 году получила название "Покрышкин" малая планета. В Новосибирске открыта станция метро "Покрышкинская". Там же, на родине трижды Героя, установлен бронзовый бюст.